Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)

EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. *Certificate No.* **SEE0736P0001945**

Hersteller (Antragsteller) *Manufacturer (Applicant)*	Survitec Group Ltd.	
Adresse *Address*	Kingsway, Dunmurry, Belfast, BT17 9AF, United Kingdom	
Ausrüstung (Nummer & Bezeichnung) *Equipment (Number & Item designation)*	MED/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach *Canopied Reversible Liferafts*
Produkttyp *Product Type*	**100 person roll-over canopied reversible inflatable liferaft – Type "RFD SURVIVA 100"** oder/ *or* " BEAUFORT SEAFARER 100, SURVITEC ZODIAC 100, DBC 100"	
Produkteinschränkung *Product Restriction*	n/a *n/a*	
Prüfgrundlage *Specified Standard*	IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung, MSC 481(102) *IMO Resolution MSC.81(70) as amended, MSC.481(102)*	

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.
The listed conditions on following pages are part of this certificate.
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.
On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:
This is to certify that:
Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2024/1975, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.
BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended By Commission Implementing Regulation (EU) 2024/1975 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum *Date of issue*	**11.11.2024**
Ablaufdatum *Expiry date*	**10.11.2029**

Unterschrift (Lange)
Signature

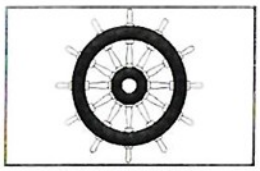
Postanschrift
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Ottenser Hauptstrasse 54
D-22765 Hamburg

Tel +49 40/3 61 37 - 0
Fax +49 40/3 61 37 2 04
Internet www.deutsche-flagge.de

Zulassungsbedingungen / *condition of approval:*

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.


XXXX / YYYY

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.
The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Note 4: "Steuerrad" Format
YYYY Die vierstellige Ziffer des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.
XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format
YYYY The year in which the mark is affixed.
XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.
This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung,ausgestellt am 12.11.2019 mit einer Laufzeit bis zum 11.11.2024.
This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 12.11.2019 with a running time up to 11.11.2024.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended purpose:*

Aufblasbares, abwurfbares, beidseitig verwendbares Rettungsfloß mit Schutzdach für 100 Personen.
Das Produkt entspricht:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 26, 34
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) i.d.g.F.
- IMO MSC/ Rundschr. 809/ 811
- IMO MSC.1/ Rundschreiben 1630 Rev.2

Roll-over canopied reversible inflatable liferaft for 100 persons.
The product is in compliance with:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 26,34
- IMO Resolution MSC.48(66) as amended
- IMO Resolution MSC.36(63) as amended
- IMO Resolution MSC.97(73) as amended
- IMO MSC/ Circ. 809/ 811
- IMO MSC.1/ Circ.1630 Rev.2

Mitgeltende Unterlagen, Dokumente/ *approval documents*:

RFD Limited Specification No.589, Issue 18, 09.06.2003.Wardle Storeys Inflatable Systems Division Schedule No.ISD 43887, Issue G, 17.12.1999, DRF1931. RFD Service Manual for Surviva Solas Style Reversible Liferafts Ramp Launch Liferaft – 50/ 100 Person Version 7, April 2017.

Zeichnungsnr./ *drawing no.*	*Rev.no.*	Name/ *title*	Datum/ *date*
D43887S01	6	SURVIVA 50 REVERSIBLE LIFERAFT GENERAL ASSEMBLY	14/10/2014
D43887S02	3	MAIN ASSEMBLY 50 PERSON REVERSIBLE LIFERAFT	12/11/2002
D43887S03	8	MAIN ASSEMBLY 50 PERSON REVERSIBLE LIFERAFT	22/05/2013

Konstruktionsänderungen/
Design Change Sheet (DCS)

DCS0096 – Surviva 50 Rev.: L/R ID label changed to D50518	01/10/2012
DCS0101 – Marin-Ark Mk2: O/C Surviva 50 amendments	22/11/2012
DCS0180 – Marin-Ark MES: 50-Persons Liferafts – A-pack/ Config A patches added	22/05/2013
DCS0657 – Oceantrans ES Modifications, top level raft part number required to create	------
----- A contact specific raft variant	14/10/2014
DCS8012 – Surviva 50 Rev – new versions	18/12/2008
DCS8062 – Removal of textile faces within solutioned joints	12/11/2002
DCS8368A2 – Surviva 50: different raft PN`s for std., o/c A & B – packs	08/10/2008
DCS8801 – Deflate labels deleted from strut	25/09/2007
DCS9440 – Marin Ark Mk2 O/capacity Liferaft: Bowsing amendments	11/11/2010
DCS9865 – Surviva 50 A-pack versions: Patch requirements corrected	19/01/2012

Test Reports

Beaufort Air Sea Equipment Design Office Report numbers:

50P/REV/97/5.1 – 20.10.1999// 50P/REV/97/5.2 – 11.11.1999// 50P/REV/97/5.4 – 20.10.1999// 50P/REV/97/5.7 – 17.09.1997// 50P/REV/97/5.9 – 17.09.1997// 50P/REV/97/5.10 – 20.10.1997// 50P/REV/97/5.11 – 17.09.1997// 50P/REV/97/5.12 – 05.12.1997// 50P/REV/97/5.17.1 – 17.09.1997// 50P/REV/97/5.17.6 – 09.10.1997// 50P/REV/97/5.19 – 11.12.1997// 50P/REV/97/5.20 – 10.10.1997// 50P/REV/97/5.21 – 17.09.1997//

RFD Marine & Aerospace Survival Systems Report numbers.

46/98 – 10.12.1998// 14/99 – 01.10.1999// 15/99 – 04.10.1999// 16/99 – 04.10.1999// 17/99 – 04.10.1999// 18/99 – 15.10.1999// 20/99 – 19.10.1999// 21/99 – 25.10.1999// 22/99 – 22.10.1999// 64/04 – 12.11.2004// 02/05 – 13.01.2005// 03/05 – 11.01.2005// 01/05 – 13.01.2005// 49/11 – 14.11.2011

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Zulassungsbedingungen/ *Conditions of Certification*

1 Rettungsflöße Spezifikationen/ *Liferafts specifications:*

SOLAS Pack	Container	Aufstellhöhe/*stowed height*	Aufstellgewicht/*stowed weight*	Schleppzugkraft/*Towing force*
A	Mk15,Gr./*size* 1	18 m	650 kg	2 kts – 1.17 kN 3 kts – 2.129 kN
B	Mk15, Gr./*size* 1	25 m	500 kg	2 kts – 1.17 kN 3 kts – 2.129 kN

2. Die Flöße müssen den von der BG Verkehr genehmigten Unterlagen und sonstigen Dokumentationen entsprechen.
Jede Konstruktionsänderung oder Änderung des Zubehörs ist der BG Verkehr schriftlich anzuzeigen und ihre Zustimmung einzuholen.

3. Der BG Verkehr sind monatliche Liefernachweise über alle ausgelieferten Rettungsflöße mit Angaben über den Floßtyp, Floßnummer, Verpackungsart, Wasserdruckauslösertyp, Notpacktyp unter Benennung des Schiffsnamens oder der Werft-Neubau - Nr. oder des Kunden zuzustellen.

4 Die Floßcontainer müssen den genehmigten Unterlagen entsprechen.
Die Beschriftung muss den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen.

5. Die Ausrüstung der Rettungsflöße muss den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen.

6. Rettungsflöße sind alle 12 Monate in den von der Herstellerfirma autorisierten und von der BG Verkehr in Deutschland zugelassenen, im Ausland anerkannten Wartungsstationen zu warten. Die Wartung hat nach den von der BG Verkehr genehmigten Wartungsanweisungen des Herstellers und - soweit vorhanden - den Zusatzvorschriften der BG Verkehr zu erfolgen.

7. Bei Erstlieferung hat die Herstellerfirma oder deren Vertreter der Besatzung des Schiffes ein Rettungsfloß vorzuführen und zu erklären sowie mindestens eine Liste der zugelassenen Wartungsstationen und ein Bedienungshandbuch auszuhändigen.

2 *The life rafts have to be in accordance to the documents approved by the BG Verkehr.*
All changing of construction and equipment have to be advised by letter to the BG Verkehr to get this approval

3. *Delivery records of all delivered life rafts, with specifications of rafts type, rafts number, packing, hydrostatic release unit type, emergency pack, name of vessel or shipyard-new -building-no. must be send to the BG Verkehr monthly.*

4 *The life raft container must comply to the approved documents*
The marking must be in accordance with the current requirements.

5. *The equipment of life rafts must be in accordance to the current requirements.*

6. *Life rafts must be serviced annually in Service Stations authorized by the life rafts manufactory and approved and accepted by the BG Verkehr.Service has to be carried out in accordance with the maintenance instructions published by the manufacturer and approved by the BG Verkehr - and if existing - in accordance with the additional requirements of the BG Verkehr.*

7. *On first delivery of life rafts the manufacturer or its representative of the ship's crew has to explain the life rafts operation to hand over a list of all approved Service Stations and operating instructions.*

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung gilt nur in Verbindung mit einem zertifizierten Qualitäts-Sicherungssystem entsprechend **Modul D** der Richtlinie 2014/90/EU in der jeweils geltenden Fassung.
Im Rahmen des QS-Systems hat für jedes Rettungsfloß eine Endabnahme entsprechend IMO Res. MSC 81(70) Teil 2 zu erfolgen.
*This EC-Type Examination Certificate will be only valid in connection with a certified quality system according to module **D** of the directive 2014/90/EU as amended.*
Within the scope of this quality system final tests for each life raft according to IMO Res. MSC 81(70) part 2 have to be carried out.

---------- **ENDE DES DOKUMENTS** ----------
---------- *END OF DOCUMENT* ----------